



Città di Imola

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 49 DEL 30/03/2017

OGGETTO : APPROVAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) (ART. 36 DEL D.LGS 30/4/1992 N. 285 "NUOVO CODICE DELLA STRADA"). I.E..

L'anno duemiladiciassette, il giorno trenta del mese di Marzo alle ore 17:15 su convocazione disposta, ai sensi dell'art. 25 dello Statuto Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale nella solita sala del Municipio, in adunanza ordinaria.

All'appello risultano presenti ed assenti i componenti qui di seguito elencati:

	PRES	ASS
MANCA DANIELE		X
GAMBI GIACOMO	X	
SPADONI DANIELA	X	
DEGLI ESPOSTI FRANCESCA		X
PANIERI MARCO		X
BARELLI GIULIA		X
PEPPI MARIO	X	
LANZON PAOLA	X	
TAROZZI MARCELLO	X	
ERRANI DOMENICO	X	
GREMENTIERI ROBERTO	X	
CAVINA CLAUDIA	X	

MANARESI SONIA	X	
BERTOZZI LAURA	X	
TARABORRELLI PIETRO	X	
LINGUERRI ROMANO		X
LAGHI GIORGIO	X	
FRATI CLAUDIO	X	
SANGIORGI MANUELA	X	
RESTA CLAUDIA	X	
BARACCANI DANIELE	X	
CAVINA PATRIK	X	
CARAPIA SIMONE		X
MIRRI ALESSANDRO	X	
VACCHI NICOLAS	X	

Totale presenti: 19 Totale assenti: 6

Assiste alla seduta la Segretaria Generale Simonetta D'Amore.

Presiede la Consiglieria Paola Lanzon nella sua qualità di Presidente del Consiglio, la quale, constatando la sussistenza del numero legale, pone in discussione l'argomento iscritto all'ordine del giorno.

Scrutatori: PEPPI M., CAVINA C., BARACCANI D.

All'appello erano presenti n. 19 Consiglieri/e Comunali, come da frontino.
Durante la trattazione dell'oggetto n. 4 si è svolto il seguente movimento:

Esce: Vacchi N.

Presenti n. 18

Durante la trattazione dell'oggetto n. 5 si è svolto il seguente movimento:

Entra: Vacchi N.

Esce: Vacchi N.

Entrano: Carapia S., Vacchi N., Manca D.

Escono: Baraccani D., Resta C., Sangiorgi M.

Entra: Sangiorgi M.

Presenti n. 19

Durante la trattazione dell'oggetto n. 6 non si è svolto alcun movimento.

Presenti n. 19

Durante la trattazione dell'oggetto n. 7 si è svolto il seguente movimento:

Entrano: Resta C., Baraccani D.

Presenti n. 21

Ed in prosecuzione di adunanza,

la Presidente pone in discussione l'oggetto iscritto al punto n. 8 dell'O.d.G. relativo a: "APPROVAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) (ART. 36 DEL D.LGS. 30/4/1992 N. 285 "NUOVO CODICE DELLA STRADA")" ed invita al tavolo della Presidenza Ivan Mazzanti e l'Ing. Drufuca di Area Blu S.p.A., società in house che cura la gestione del sistema unificato della mobilità per il Comune di Imola.

- Ass. Visani R. introduce l'argomento

Di seguito intervengono

- Mazzanti I. responsabile Piano Traffico Area Blu

Entrano: Linguerri R. (ore 19.00)

Panieri M. (ore 19.05)

Esce: la Presidente del Consiglio
Lanzon P. e assume la
presidenza il Vice Presidente
Mirri A. (ore 19.06)

Entra: Degli Esposti F. (ore 19.08)

Esce: Manca D. (ore 19.10)

Presenti n. 22

- Ing. Drufuca

Entra: la Cons. Lanzon P. e riassume
la Presidenza (ore 19.40)

Presenti n. 23

Aperta la discussione, ai sensi dell'art. 64, comma 2, del Regolamento del C.C., intervengono:

- Cons. Sangiorgi M. (Gruppo Movimento 5 Stelle)
- Cons. Carapia S. (Gruppo Forza Italia)
- Cons. Spadoni D. (Gruppo Partito Democratico)
- Cons. Taraborrelli P. (Gruppo Partito Democratico)
- Ing. Drufuca

Per dichiarazione di voto, ai sensi dell'art. 64, comma 6, del Regolamento del Consiglio Comunale intervengono:

- Cons. Tarozzi M. (Gruppo Partito Democratico)
- Cons. Carapia S. (Gruppo Forza Italia)
- Cons. Baraccani D. (Gruppo Movimento 5 Stelle)

Escono: Vacchi N. (ore 20.23)

Cavina P. (ore 20.25)

Presenti n. 21

Al termine la Presidente pone in votazione il seguente atto deliberativo:

IL CONSIGLIO COMUNALE

- premesso che:
 - con deliberazione del Consiglio Comunale n. 233 del 22/12/2015 è stato approvato il Piano Strutturale Comunale (PSC) e il Regolamento Urbanistico ed Edilizio del Comune di Imola, pubblicato sul BURER n. 11 del 13/01/2016, in vigore dal 13/1/2016;
 - l'art. 36 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 285/92, prevede l'obbligo, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, di dotarsi del Piano urbano del Traffico (PUT) e di provvedere al suo periodico aggiornamento;
 - con Direttiva Ministeriale del 12/4/1995 sono state emanate le direttive per la redazione dei Piani Urbani del Traffico, previsti dall'art. 36, comma 6 del Nuovo Codice della Strada;
 - con deliberazione della Giunta Comunale n. 81 del 3/6/2014 sono state approvate le linee di indirizzo per l'aggiornamento del "Piano della Mobilità Urbana 2014-2020" predisposte dall'Ufficio Unificato della Mobilità presso Area Blu spa;

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 155 del 29/9/2016 è stato adottato il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) redatto dall'Ufficio Unificato della Mobilità presso Area Blu spa a firma dell'Ing. Alfredo Drufuca, acquisito tramite PEC al prot. gen. del Comune di Imola n. 26791 del 13/7/2016, composto dai seguenti elaborati:
 - Analisi conoscitiva (*nome file: 0_Analisi conoscitiva 2014.pdf.p7m*)
 - Appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_Appendice.pdf.p7m*)
 - Tavole appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_TavoleAppendice.pdf.p7m*)
 - Appendice Incidenti (*nome file: 2_Analisi conoscitiva 2014_App incidenti.pdf.p7m*)
 - Analisi conoscitiva – appendice partecipazione (*nome file: 3_Analisi conoscitiva 2016_App partecipazione.pdf.p7m*)
 - Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità VAS/VALSAT (*nome file: 4_PGTU 2016_rapporto preliminare VAS.pdf.p7m*)
 - Indirizzi strategici (*nome file: 5_PGTU 2016_indirizzi strategici.pdf.p7m*) (elaborato aggiornato in data 16/9/2016 prot. 35506)
- il PGTU si configura come piano settoriale comunale e come tale segue le procedure di approvazione di cui all'art. 34 della L.R. n. 20/2000 “Procedimento di approvazione del POC”, come stabilito dall'art. 7 comma 4 della L.R. n. 30/1998 e s.m.i.;
- atteso che:
 - gli elaborati del PGTU sono stati depositati, per la libera consultazione, presso l'Ufficio Pianificazione del Comune di Imola per 60 giorni consecutivi dal 19 ottobre 2016 al 17 dicembre 2016;
 - dell'avvenuto deposito è stato pubblicato avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna n. 312 del 19/10/2016, all'Albo Pretorio Comunale dal 7/10/2016 al 17/12/2016, sui giornali locali, nella bacheca del Servizio e nel sito Internet del Comune alla sezione “Amministrazione Trasparente – Pianificazione e Governo del Territorio”;
 - entro il termine fissato, non sono pervenute al Comune di Imola osservazioni/opposizioni in merito al PGTU depositato;
- dato atto che:
 - copia degli elaborati è stata trasmessa con nota prot. gen. n. 39095 del 12/10/2016 all'Azienda USL di Imola, all'ARPAE Distretto Imolese, all'ARPAE-SAC di Bologna ed alla Città Metropolitana di Bologna per l'espressione dei pareri di competenza, secondo la procedura dell'indizione della conferenza semplificata asincrona prevista dall'art. 14 bis della L. 241/1990 e s.m. con indicazione del termine perentorio per la formulazione degli stessi;
 - con nota acquisita al prot. gen. 43678 del 14/11/2016 la Città Metropolitana ha richiesto ai fini dell'avvio del procedimento di riserve e del contestuale provvedimento di verifica di assoggettabilità, documentazione integrativa al rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità VAS/VALSAT del PGTU;
 - Area Blu spa con nota acquisita al prot. gen. 46499 del 5/12/2016 ha trasmesso a tal fine il nuovo elaborato “Obiettivi e strategie di Piano” e l'elaborato modificato e integrato “Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS”, che sono stati trasmessi alla Città Metropolitana con nota prot. 46994 del 9/12/2016;

- vista la relazione di controdeduzione alle riserve ed ai pareri espressi dagli enti competenti relativamente al nuovo Piano Generale del Traffico Urbano redatta dal Servizio Pianificazione (prot. U.P. 9/2017) allegata e parte integrante e sostanziale del presente atto, che si riassume nel prospetto di seguito riportato:

Ente/Organo	Parere	Condizioni/prescrizioni	Controdeduzione Relazione prot. UP 9/2017
ASL – Dip. di Sanità Pubblica	favorevole Prot. 36392 del 1/12/2016, acquisita al prot. gen. 46250 del 2/12/2016	/	/
ARPAE – Distretto di Imola	favorevole Prot. 30500/2016, acquisita al prot. gen. 42204 del 3/11/2016	.	
CITTA’ METROPOLITANA	<p>Atto del Sindaco Metropolitano n. 12 del 1/2/2017 e allegata relazione istruttoria e parere ARPAE-SAC di Bologna (acquisita al prot. gen. 4245 del 3/2/2017)</p> <p>Considerazioni e osservazioni:</p> <p>Riserve (art. 34 L.R. 20/2000)</p> <p>Procedura di VAS</p>	<p>- si ritiene utile dotare il piano di una cartografia di dettaglio che rappresenti la rete dei percorsi ciclabili;</p> <p>- si suggerisce di perimetrare il parcheggio pubblico presso lo Zoo Acquario nel RUE con una destinazione coerente con lo stesso alla luce anche del futuro ampliamento in sopraelevazione;</p> <p>- si segnala che le fasce di rispetto devono essere adeguate, nei tratti esterni ai centri abitati, a quanto previsto nell’art. 12.13 delle Norme di Attuazione del PTCP</p> <p>- si chiede l’adeguamento della classifica funzionale della Strada provinciale 54, tratto da Via Lasie a Via Patarini, alla classifica del PSC. Quindi il tratto di strada che attualmente è classificato come strada “extraurbana secondaria di rilievo intercomunale” si dovrà riclassificare come viabilità “extraurbana secondaria di rilievo comunale.</p>	<p>- si accoglie il suggerimento e viene elaborata una cartografia di dettaglio (“mappa dei percorsi ciclabili” e “collegamenti esterni”)</p> <p>- non si ritiene opportuno in quanto il parcheggio è incluso in un più ampio ambito di riqualificazione urbana da attuarsi tramite POC (scheda AR.13 del PSC)</p> <p>- si ritiene di apportare la correzione suggerita in coerenza con il PSC</p> <p>- gli elaborati sono già conformi al PSC a seguito del recepimento dell’Intesa sugli elementi in Variante al PTCP (Delibera C.C. n. 124/2016) e pertanto non si ritiene necessaria alcuna modifica</p>

	(art. 5 L.R. n. 20/2000) - Esclusione	
--	---------------------------------------	--

- visto inoltre il parere della Conferenza Traffico del Comune di Imola, di cui al verbale in data 30/1/2017 prot. U.P. 6/2017, che ha proposto modifiche al Regolamento viario per quanto attiene alle perimetrazioni delle zone che definiscono le categorie di traffico (art. 2.3), Caratteristiche geometriche e funzionali delle strade locali (art. 3.1), Fasce di pertinenza e di rispetto stradale, aree di visibilità (art. 3.2), Dispositivi di moderazione del traffico (art. 3.3), Itinerari ciclabili (art. 3.7), Raccolta dei rifiuti solidi urbani (art. 5.4), l'eliminazione dell'articolo sulle Pubblicità sulle rotonde (art. 4.2) e sugli "Accessi laterali di insediamenti ad alta affluenza di utenti" (art. 4.3);

- visti i seguenti elaborati redatti da Area Blu spa acquisiti al prot. gen. n. 8982 del 7/3/2017 che recepiscono le modifiche e integrazioni di cui alla relazione di controdeduzione predetta:

- Indirizzi strategici (*nome file: 5_PGTU 2016_indirizzi_strategici_ versFebbraio2017.pdf.p7m*),
- Mappa dei percorsi ciclabili (*nome file: mappa piste ciclabili.pdf.p7m*)
- Mappa dei percorsi ciclabili – collegamenti esterni (*nome file: mappa piste_collegamenti esterni.pdf.p7m*)

- considerato:

- che l'elaborato "Indirizzi strategici" sostituisce quello precedentemente adottato, mentre gli elaborati "Mappa dei percorsi ciclabili" e "Mappa dei percorsi ciclabili – collegamenti esterni" costituiscono nuovi elaborati;

- che restano invariati rispetto all'adozione i seguenti elaborati:

- Analisi conoscitiva (*nome file: 0_Analisi conoscitiva 2014.pdf.p7m*)
- Appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_Appendice.pdf.p7m*)
- Tavole appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_TavoleAppendice.pdf.p7m*)
- Appendice Incidenti (*nome file: 2_Analisi conoscitiva 2014_App incidenti.pdf.p7m*)
- Analisi conoscitiva – appendice partecipazione (*nome file: 3_Analisi conoscitiva 2016_App partecipazione.pdf.p7m*);

- che pertanto gli elaborati costituenti il Piano Generale del Traffico Urbano, che si approva, risultano i seguenti:

- a) Analisi conoscitiva (*nome file: 0_Analisi conoscitiva 2014.pdf.p7m*)
- b) Appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_Appendice.pdf.p7m*)
- c) Tavole appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_TavoleAppendice.pdf.p7m*)
- d) Appendice Incidenti (*nome file: 2_Analisi conoscitiva 2014_App incidenti.pdf.p7m*)
- e) Analisi conoscitiva – appendice partecipazione (*nome file: 3_Analisi conoscitiva 2016_App partecipazione.pdf.p7m*)
- f) Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità VAS/VALSAT (*nome file: 4_PGTU 2016_rapporto preliminare VAS vers Nov_2.pdf.p7m*) ELABORATO MODIFICATO
- g) Obiettivi e strategie di Piano (*nome file: 4_PGTU 2016_obiettivi e strategie.pdf.p7m*) NUOVO ELABORATO
- h) Indirizzi strategici (*nome file: 5_PGTU 2016_indirizzi strategici_ versFebbraio2017.pdf.p7m*) ELABORATO MODIFICATO
- i) Mappa dei percorsi ciclabili (*nome file: mappa piste ciclabili.pdf.p7m*) NUOVO ELABORATO

j) Mappa dei percorsi ciclabili – collegamenti esterni (*nome file: mappa piste_collegamenti esterni.pdf.p7m*) NUOVO ELABORATO

- visti:

- il D.Lgs. 285/1992 e succ. mod.;
- la L.R. 20/2000 e succ. mod.;

- dato atto che il presente provvedimento è stato sottoposto all'esame della competente Commissione Consiliare n. 3 "Pianificazione Urbanistica, Edilizia, Ambiente, Turismo e Attività Produttive, Sistemi Territoriali, Opere Pubbliche, Mobilità" in data 27.03.2017;

- attesa la necessità di dichiarare ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 l'eseguibilità immediata della presente deliberazione, al fine di consentire l'immediata applicazione del Regolamento viario e l'attuazione degli interventi delineati;

- visto che, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, sulla proposta di deliberazione di cui trattasi del Responsabile di Procedimento Ing. Laura Ricci, sono stati espressi i pareri allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;

D E L I B E R A

1) di approvare la relazione Prot. UP n. 9/2017 del 6/3/2017 redatta dal Servizio Pianificazione contenente la proposta di controdeduzioni alle riserve ed ai pareri, allegata e parte integrante e sostanziale del presente atto e riportate in sintesi nella tabella di cui alla premessa;

2) di approvare ai sensi dell'art. 34 L.R. n. 20/2000 e s.m.i., il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), composto dai sottoelencati elaborati redatti dall'Ufficio Unificato della Mobilità presso Area Blu spa a firma dell'Ing. Alfredo Drufuca:

- a) Analisi conoscitiva (*nome file: 0_Analisi conoscitiva 2014.pdf.p7m*)
- b) Appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_Appendice.pdf.p7m*)
- c) Tavole appendice (*nome file: 1_Analisi conoscitiva 2014_TavoleAppendice.pdf.p7m*)
- d) Appendice Incidenti (*nome file: 2_Analisi conoscitiva 2014_App incidenti.pdf.p7m*)
- e) Analisi conoscitiva – appendice partecipazione (*nome file: 3_Analisi conoscitiva 2016_App partecipazione.pdf.p7m*)
- f) Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità VAS/VALSAT (*nome file: 4_PGTU 2016_rapporto preliminare VAS.pdf.p7m*)
- g) Obiettivi e strategie di Piano (*nome file: 4_PGTU 2016_obiettivi e strategie.pdf.p7m*)
- h) Indirizzi strategici (*nome file: 5_PGTU 2016_indirizzi strategici_versFebbraio2017.pdf.p7m*)
- i) Mappa dei percorsi ciclabili (*nome file: mappa piste ciclabili.pdf.p7m*)
- j) Mappa dei percorsi ciclabili – collegamenti esterni (*nome file: mappa piste_collegamenti esterni.pdf.p7m*)

che vengono conservati in formato digitale, agli atti del presente provvedimento;

3) di dare atto che, ai sensi dell'art. 39 comma 3, del D.lgs. 33/2013, come modificato dal D.lgs. 97/2016 recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" il presente atto ed i relativi elaborati tecnici saranno pubblicati sul sito web del Comune alla Sezione "Amministrazione Trasparente" sotto-sezione "Pianificazione e governo del territorio";

4) di trasmettere, ai sensi dell'art. 34 della L.R. n. 20/2000, copia integrale del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato, alla Città Metropolitana di Bologna.

Eseguita la votazione palese, la Presidente del Consiglio ne proclama l'esito:

Votanti	n. 21	
favorevoli	n. 15	(Gruppi: Partito Democratico, Articolo 1: Movimento Democratico e Progressista, Fornace Viva la scelta civica per Imola, Imola Migliore – SEL)
contrari	n. 5	(Gruppi: Movimento 5 Stelle, Forza Italia)
astenuti	n. 1	(Gruppo: Alternativa Popolare)

Il Consiglio Comunale approva

Vista la richiesta di eseguibilità immediata del presente provvedimento avanzata, per le motivazioni di cui in premessa, la Presidente, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, D.Lgs. 267/2000, con separata successiva votazione, svoltasi a scrutinio palese, che ha dato il seguente esito:

Votanti	n. 21	
favorevoli	n. 15	(Gruppi: Partito Democratico, Articolo 1: Movimento Democratico e Progressista, Fornace Viva la scelta civica per Imola, Imola Migliore – SEL)
contrari	n. 6	(Gruppi: Movimento 5 Stelle, Forza Italia, Alternativa Popolare)
astenuti	n. 0	

(Il Con. Carapia S. - Forza Italia - dichiara verbalmente il proprio voto contrario non rilevato dal sistema elettronico)

dichiara la deliberazione immediatamente eseguibile.

Esce: Carapia S. (ore 20.26)

Presenti n. 20

(Gli interventi sono riportati in allegato all'originale della presente, trascritti come registrati sul cd nell'apparecchio situato nella Sala Consiliare).

/mv

Dal che si è redatto il presente verbale.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Paola Lanzon

(atto sottoscritto digitalmente)

LA SEGRETARIA GENERALE

Simonetta D'Amore

(atto sottoscritto digitalmente)