



***Città di Imola***

**MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA**

**Ufficio Stampa**

## **COMUNICATO STAMPA**

### **Si tratta di quello in cemento armato lungo via Ponticelli Pieve, di quello in muratura sempre lungo la stessa strada e di quello su via Rondanina** **SICUREZZA PONTI: ATTUATI I LAVORI SU TRE STRUTTURE**

Sono stati attuati in questi giorni i lavori per la realizzazione temporanea delle opere di messa in sicurezza, in attesa del rifacimento complessivo, del **ponte in cemento armato lungo via Ponticelli Pieve, di quello in muratura sempre lungo la stessa strada e di quello su via Rondanina.**

Gli interventi sono finalizzati a garantire la massima tutela dei cittadini nelle 3 strutture segnalate con criticità elevata dai tecnici di Area Blu. I lavori su tutte e tre le strutture, progettati da Area Blu, si articolano in due fasi: la prima è quella della realizzazione temporanea delle opere di messa in sicurezza e prevede un costo complessivo per i 3 interventi attorno ai 14 mila euro; la seconda fase consiste nella sistemazione definitiva dei tre manufatti con il loro rifacimento. In tutti e tre i casi, il progetto di sistemazione definitiva dovrà essere inserito nel Programma Triennale 2020-2022 delle Opere Pubbliche del Comune di Imola.

Vediamo, per ciascun intervento, cosa è stato fatto al momento.

#### **PONTE STRUTTURA IN C.A. - VIA PONTICELLI PIEVE**

##### **Prima fase: realizzazione temporanea delle opere di messa in sicurezza**

E' stato allestito il cantiere stradale, con l'attivazione del senso unico alternato ed il restringimento della carreggiata esistente, con il diritto di precedenza ai veicoli circolanti in direzione sud-ovest. Inoltre è stato istituito il divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate, in entrambi i sensi di marcia; il limite di velocità è stato posto a 30 Km/h.

#### **PONTE STRUTTURA IN MURATURA - VIA PONTICELLI PIEVE**

##### **Prima fase: realizzazione temporanea delle opere di messa in sicurezza**

E' stato allestito il cantiere stradale, con l'attivazione del senso unico alternato ed il restringimento della carreggiata esistente, con il diritto di precedenza ai veicoli circolanti in direzione sud-ovest. Sono stati realizzati anche dei sistemi di rallentamento di velocità ("dossi artificiali"). Inoltre è stato istituito il divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate, in entrambi i sensi di marcia; il limite di velocità è stato posto a 30 Km/h.

#### **VIA RONDANINA – CHIUSURA IN CORRISPONDENZA DELLA SAN VITALE**

##### **Prima fase: realizzazione temporanea delle opere di messa in sicurezza**

E' stato allestito il cantiere stradale, che in questo caso ha comportato la chiusura al transito veicolare, con l'esclusione dei velocipedi e dei pedoni, all'intersezione con la via S.P. 253 San Vitale, in corrispondenza del "ponticello". E' stato inoltre attivato un sistema di illuminazione e sono state posizionate tabelle di preavviso di chiusura ponte, divieto di svolta, divieto di transito e tutta la segnaletica prevista dal Codice della Strada.

Imola, 12 febbraio 2020

**CAPO UFFICIO STAMPA**  
(Dott. Vinicio Dall'Ara)