



Città di Imola

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

COMUNICATO STAMPA

Massimiliano Minorchio: “la città di Imola si impegna concretamente nello sviluppo della mobilità sostenibile”

IL COMUNE DI IMOLA HA ADERITO ALLA “CARTA METROPOLITANA SULL'ELETTROMOBILITÀ”

Il Comune di Imola ha aderito alla “Carta metropolitana sull'elettromobilità”. Lo ha deliberato nei giorni scorsi la giunta comunale, autorizzando nel contempo l'inserimento della denominazione e dello stemma/logo del Comune di Imola tra quelli degli altri firmatari.

La “Carta Metropolitana dell'Elettromobilità” è stata proposta dal Comitato Organizzatore e dal Comitato Scientifico della prima edizione dell'evento “e-mob – Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica”, svoltosi a Milano nel maggio dello scorso anno e condivisa in quell'occasione dai Comuni di Milano, Bologna, Firenze, Torino e Varese. La ‘Carta’ rappresenta un atto d'indirizzo strategico della Mobilità elettrica in Italia ed è incentrata sulle seguenti cinque linee di intervento fattibili e concrete per la diffusione della mobilità elettrica in ambito urbano: 1) offrire al consumatore valide motivazioni per il cambiamento culturale; 2) accelerare lo sviluppo di una rete di ricarica accessibile al pubblico; 3) ampliare la possibilità di ricarica negli immobili residenziali e aziendali; 4) dare un forte impulso allo sharing con mezzi elettrici; 5) stimolare l'introduzione di mezzi elettrici nei segmenti di mobilità con maggior efficacia e praticabilità.

“Grazie alla delibera approvata in giunta la città di Imola si impegna concretamente nello sviluppo della mobilità sostenibile. Il tema della mobilità elettrica diventa così centrale per la crescita sostenibile del territorio sottolineando il proprio ruolo di rilievo nelle scelte urbanistiche future della città” spiega **Massimiliano Minorchio**, assessore allo Sviluppo sostenibile del territorio.

Promuovere la mobilità elettrica - La “Carta metropolitana sull'elettromobilità” è stata inviata dal Comitato promotore a tutti i Comuni italiani capoluogo di provincia e a quelli con popolazione superiore ai 20.000 abitanti, nell'auspicio di riuscire così a contribuire alla creazione di un linguaggio comune e di un percorso condiviso che possa portare alle realtà locali positive ricadute per la promozione della mobilità elettrica, partendo proprio dalle esperienze che ogni città sta già sperimentando.

A questo proposito, la giunta comunale ricorda che “le linee programmatiche per il mandato di questa Amministrazione Comunale prevedono obiettivi di mobilità sostenibile, predisponendo un adeguato sistema di efficientamento e razionalizzazione dei sistemi di trasporto, privati e pubblici, rivolgendosi sempre più al mondo della mobilità elettrica”. Inoltre, aggiunge l'Amministrazione comunale “il Comune di Imola sta già promuovendo lo sviluppo della mobilità elettrica sul proprio territorio quale forma di mobilità sostenibile, al fine di contribuire alla riduzione nei trasporti delle emissioni in atmosfera di sostanze inquinanti ed al miglioramento della qualità dell'aria in ambiente urbano”.

Gli interventi concreti già messi in atto dal Comune - Fra gli interventi concreti che l'Amministrazione comunale ha già effettuato per la diffusione della mobilità elettrica, vanno ricordati, in particolare:

- libero accesso alla ZTL nel centro storico senza limitazioni di orari per i veicoli elettrici;
- sosta gratuita per i veicoli elettrici nelle aree di sosta a pagamento su strada pubblica;
- avvio al processo di realizzazione di un sistema di mobilità di tipo innovativo destinato a migliorare la qualità del servizio di trasporto pubblico e l'accessibilità al centro città;
- avvio al processo di prevedere l'obbligo per l'Operatore privato di installare colonnine elettriche di ricarica all'interno di parcheggi ad uso pubblico;
- avvio al processo di assegnazione di contributi tramite bando per l'acquisto di mezzi elettrici privati di trasporto merci che operano all'interno delle ZTL cittadine;
- avvio al processo di revisione del Regolamento Edilizio per l'aggiornamento secondo il DLgs 257/2016 che prevede l'obbligo di installare le colonnine elettriche per ricaricare autovetture nei condomini di nuova costruzione.

Imola, 21 settembre 2018

CAPO UFFICIO STAMPA
(Dott. Vinicio Dall'Ara)