



Città di Imola

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

COMUNICATO STAMPA

E' dedicata ai 'velocipedi a pedalata assistita' la prima puntata della rubrica pubblicata sul sito del Comune <http://www.comune.imola.bo.it/aree-tematiche/cultura-e-societa/codice-della-strada/a-pedalata-assistita>

IL CODICE DELLA STRADA SPIEGATO SUL WEB

L'idea è di Andrea Longhi, assessore alla Legalità e Sicurezza con delega alla Polizia Municipale, per aumentare la sicurezza sulle strade

E' dedicata ai 'velocipedi a pedalata assistita' la prima puntata della rubrica "Il codice della strada", pubblicata nella sezione aree tematiche / cultura e società del sito del Comune di Imola all'indirizzo <http://www.comune.imola.bo.it/aree-tematiche/cultura-e-societa/codice-della-strada/a-pedalata-assistita>

Le indicazioni sono fornite dalla Polizia Municipale di Imola ed ogni 15 giorni saranno pubblicati nuovi temi. "L'idea nasce dalla volontà di aggiornare tutti i cittadini, ed in particolare gli stranieri, all'uso corretto dei mezzi, per fare chiarezza sulle norme, in specifico quelle di recente introduzione e quelle che più spesso vengono infrante nel corso della circolazione stradale. Comportamenti corretti favoriscono la sicurezza stradale e aiutano a ridurre il numero di incidenti e la loro gravità" spiega **Andrea Longhi**, assessore alla Legalità e Sicurezza con delega alla Polizia Municipale, che ha voluto la rubrica quindicinale di informazione.

Proprio per informare il più possibile i cittadini al corretto rispetto delle norme relative alla circolazione stradale, in un'ottica di prevenzione, l'assessore Longhi fa sapere di avere in programma anche un paio di incontri pubblici all'anno, uno in giugno e l'altro a dicembre, nel corso dei quali verranno spiegate le novità introdotte nel codice della strada e approfondite le norme che vengono più spesso disattese quando si circola sulle strade, con tutti i mezzi, compreso a piedi. Una volta definiti data e luogo, gli incontri pubblici verranno ampliamenti pubblicizzati, al fine di coinvolgere il maggior numero di utenti.

Velocipedi a pedalata assistita – Entrando nel tema della prima puntata, il velocipede a pedalata assistita, comunemente ed erroneamente conosciuto come "bici elettrica", viene detto anche "**e-bike**", ed è un tipo di bicicletta a cui sono applicati un **motore** elettrico, una **batteria** al litio e una serie di **sensori** che rilevano all'istante la forza che mettiamo sui pedali.

Quando una e-bike circola senza accendere il motore, funziona come una normale bicicletta, quando invece lo si aziona, il **ciclista viene "aiutato"** nella sua pedalata.

Il Codice della strada assimila ai velocipedi solo le **biciclette a pedalata assistita**, cioè dotate di un **motore ausiliario** elettrico avente potenza nominale continua massima di **0,25 KW** la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine **interrotta** quando il veicolo raggiunge i **25 km/h** o prima se il ciclista smette di pedalare. In sostanza, il **motore deve funzionare "solo" quando si pedala** e non deve superare le caratteristiche di cui sopra.

Il ciclista deve osservare le **regole previste per i velocipedi** quindi non ha alcun obbligo sull'uso del casco omologato, e non si applicano le norme sulla targa, patente ed assicurazione. Tuttavia, indossare il casco è sempre una buona idea.